

Sporen van passie en erfgoed

*Interview met Luc Zwegers op woensdag 24 september 2025
Door Monique van Meerendonk*

Kleine treinen, grote verhalen. Zo begint het bij Luc Zwegers, bij wie hobby en geschiedenis elkaar ontmoeten. In zijn wereld van miniatuursporen komt het verleden tot leven: oude stations, verdwenen gebouwen en een spoorlijn die zelfs de kleinste details vertelt. Bij MSV Post B wordt elke centimeter met passie, precisie en plezier opgebouwd.

Wie denkt dat miniatuurtreinen kinderspeelgoed zijn, heeft het mis. Voor Luc zijn ze levende sporen van geschiedenis, techniek en verbeelding. Soms is een detail kleiner dan je duim, maar het verhaal erachter is groter dan je denkt”, zegt hij. Van een seinhuis dat groter uitviel dan gepland tot het mysterie van de verdwenen boog boven de stations ingang – elk project bij Post B vertelt een nieuw avontuur.

Van machinist tot modelbouwer

Luc Zwegers werd geboren in Breda, als een van zeven kinderen. Toen zijn vader bij Philips ging werken, verhuisde het gezin naar Roosendaal, waar Luc opgroeide en bleef. “Ik ben inmiddels 74, maar Roosendaal is altijd mijn thuis geweest.” Zijn loopbaan speelde zich grotendeels op het spoor af: van 1976 tot 2011 werkte hij als machinist, met Roosendaal als vaste standplaats. “Er waren mooie, maar ook moeilijke momenten. Toch kijk ik terug op een bijzondere tijd.”

Zijn liefde voor treinen begon al jong. Op zijn vijftiende kreeg hij zijn eerste modelspoor, een cadeau dat zijn leven veranderde. Naast zijn vrouw – met wie hij in 2025 het 51-jarig huwelijk vierde – vormen countrymuziek en modelspoorbouw zijn grote passies.

Het raadsel boven de boog

Sinds de oprichting in 2000 is Luc lid van MSV Post B. “Ik was er vanaf het begin bij. Vijf mannen aan tafel – drie van hen zijn nog steeds lid.” Inmiddels telt de vereniging dertig leden, van eind twintig tot boven de zeventig, met ook twee vrouwen in de groep.

De oorsprong van Post B ligt bij Baro-niespoor in Etten-Leur. Toen een van de leden in Roosendaal begon met het nabouwen van het stationsgebouw, maar overleed, besloot de groep het werk voort te zetten. Wat begon met een module van 2,6 meter is nu uitgegroeid tot een baan van 21 meter lang en 2,80 breed, volledig volgens originele bouwtekeningen. “Het is precisiewerk, priegelwerk. Je hebt goede ogen nodig én geduld.”



Luc Zwegers

Een van de grootste raadsels is wat er ooit boven de boog van de hoofdingang van het station stond. “We hebben talloze foto’s bekeken, maar het blijft een mysterie. Dus als iemand nog een foto uit de jaren dertig heeft: graag!”

Bouwen met geschiedenis

Voor Luc was de bouw van de locomotievenloods een van de lastigste klussen. “De voorgevel met al die ramen kostte weken. Maar het is prachtig geworden.” Zijn favoriete project is het seinhuis, de oorspronkelijke Post B, dat hij speciaal voor tentoonstellingen op grotere schaal nabouwde. De club heeft door de jaren heen meerdere keren moeten verhuizen en huist nu tijdelijk in het Tongerlohuys (EKP-gebouw). Toch blijft de groep gemotiveerd. “Het gaat niet alleen om trainen, maar om erfgoed. Het station van Roosendaal hoort bij ons collectieve geheugen. Wij willen dat bewaren.”

Clubavonden, uitstapjes en gezelligheid

Elke dinsdagavond is het clubavond. Dan werken de leden aan de H0-, N- en Z-banen, wisselen ze tips uit en drinken samen koffie. Op woensdagen en zaterdag wordt de baan in werking gezet voor bezoekers. “We bouwen niet alleen, we lachen ook veel. De sfeer is warm en gemoedelijk.” Naast bouwen organiseert de vereniging beurzen, open dagen en goede-doelacties. Een hoogtepunt was het clubuitje naar Miniatur Wunderland in Hamburg – een droom voor elke modelbouwer. “Het was alsof ik even in de controlekamer van Utrecht Centraal stond. Overweldigend!” Luc bouwt het liefst alles zelf, van gevels tot wagons. “Ik snijd platen, soldeer onderdelen, gebruik soms etstechniek. Later ben ik meer met kunststof gaan werken – praktischer, maar nog steeds echt handwerk.”

Meer dan een hobby

Modelbouw is een kostbare bezigheid, maar voor Luc is het meer dan dat. “Het is ontspanning, geschiedenis en techniek in één. En het mooiste is: je maakt iets dat blijft.” Binnen Post B draait alles om dat idee – samen bouwen aan iets dat groter is dan jezelf.

MSV Post B is een plek waar kleine treinen grote verhalen vertellen, waar passie, techniek en erfgoed samenkomen. Dankzij leden als Luc Zweegers blijft de geschiedenis van het spoor in Roosendaal niet alleen bewaard, maar leeft ze voort – in miniatuur, maar met grootse ziel.

*Meer weten of het mysterie van de hoofdingang helpen oplossen?
Neem contact op met MSV Post B: Info@msvpostb.nl*